



ESKILSTUNA FLYGKLUBB



Segelflyg

- en sport som passar alla



Så här berättar en av klubbens segelflygare:

Om du vill veta varför fåglarna sjunger så åk med i ett segelflygplan. Det är en obeskrivlig känsla. Tystnaden och den totala avkopplingen. Det enda du hör är ett svagt vindbrus. Magnifikt helt enkelt. En dag fick jag sällskap av tre vråkar, två vuxna och en unge. Vi kurvade i samma uppvind och de var lika nyfikna på mig som jag på dom. Vi hade sällskap ganska lång tid och ibland var de bara ett par meter från cockpit. Jag tror ungen höll på med sin certifikat-utbildning med farsan och morsan som lärare.



Du kan också få uppleva detta!



Fiskgjuse - skicklig segelflygare

0-100 km/h på 3 sekunder och toppfart 280 km/h eller kompisflyg med en fågel i en uppvind och njut av landskapet som ligger 2000 meter under dig. Du väljer själv om du vill tävla eller få en rogivande naturupplevelse långt utöver det vanliga.

Du kanske vill koppla av efter jobbet med en timmes flygning runt Eskilstuna. Eller ta en semesterdag för att tillsammans med någon kompis flyga 500 km över Värmland och Dalarna.

För tävlingspiloter är Eskilstuna Open en höjdpunkt med tuff internationell konkurrens.



“Att flyga
är ett sätt
att leva!”



Du kanske vill prova på?

Tillsammans med en erfaren segelflyglärare i baksits kan du ta en provlektion. Ett bogserflygplan drar er upp till cirka 600 meters höjd. När linan kopplats ur kan du själv känna hur rodren manövreras för att styra flygplanet. Är det bra väder kan du få känna hur flygplanet stiger i termiken. Ni bestämmer själva hur länge ni vill flyga trots att ni inte har någon motor. Människan har alltid drömt om att kunna flyga på egen hand, och nu kan du själv uppleva hur drömmen blir verklighet. Att flyga är ett sätt att leva!

Det är naturens egna krafter som är segelflygarens motor. Termik är en form av uppvindar som ofta utnyttjas av segelflygare. Den uppstår när solen värmer markytan. Över vissa områden är luften varmare. Varm luft är lättare än kall och stiger därför uppåt. Ofta bildas stackmoln "på toppen" av den varma uppåtgående luftströmmen när luftens fuktighet kondenserar. Genom att cirkla runt i termiken "tankar man höjd". Sedan är det bara att flyga vidare till nästa stackmoln. Givetvis sjunker flygplanet hela tiden mot marken när du flyger mellan uppvindarna.



Drömmen att flyga

Adrian Engström 5 1/2 år, väntar på 15-års-dagen då han kan börja sin pilotutbildning. När han fyllt 16 kan han få sitt certifikat.

Utbildningen omfattar cirka 60 starter och teori som bland annat omfattar aerodynamik, radiotelefoni, metrologi och navigation.

De första 25 flygningarna sker tillsammans med en erfaren flyglärare i ett tvåsitsigt flygplan. Sedan är det dags. Du flyger själv medan läraren står kvar på marken. Ni har naturligtvis kontakt med varandra via radio. Du har nu erövrat C-diplom och kommit ungefär halvvägs på din certifikat-utbildning. Grattis!



En sport som passar alla

I ett segelflygplan är man ensam eller möjligen två. En sport för individualister skulle man därför kunna tro. Men det är faktiskt tvärt om. Det behövs en hel del samarbete för att allt ska fungera. Skötsel och översyn av flygplan, start och bogsering och inte minst att bli hämtad om man inte når ända hem och måste landa på en åker.

16 år är gränsen för certifikat, och det går att flyga så länge hälsan är bra och flygläkaren säger ok. Kvinnor och män, unga och gamla flyger på lika villkor.

Alla Sveriges segelflygare kan delta i en speciell tävlingsform som kallas RST (rikssegelflygtävlingen). Man väljer själv vilka banor man vill flyga och poäng ges för hastighet, distans och höjdvinst. Numera används i huvudsak GPS för att dokumentera utförd flygning. Man tävlar både individuellt och i lag för sin klubb.





Några Svenska rekord

Längsta distans: 1015,7 km

Höjdreord: 10.096 m

Hastighet över 100 km: 177 km/h

Ett högteknologiskt underverk

Att flyga utan motor ställer höga krav på flygplanet. Kompositmaterial av glas-, kevlar- eller kolfiber kombinerat med aerodynamisk spetsforskning är grunden till ett modernt segelflygplan optimerat för maximala prestanda. Planens vingspann är från 15 upp till 25 meter, och vikten 200 till 450 kg. Glidtalet för moderna segelflygplan är mellan 1:40 och upp till 1:60. Det betyder att du från 1000 meters höjd kan flyga 40 till 60 km.

Det finns en- och tvåsitsiga segelflygplan. De tvåsitsiga har reglage och instrument i både fram- och baksits, vilket gör dem lämpliga även för utbildning. Vissa flygplan är godkända för avancerad flygning. Det innebär till exempel ryggflygning, roll och looping, ofta med belastningar upp mot 5 g (5 gånger den egna vikten). Topp hastigheten är närmare 300 km/h. Vattentankar i vingarna gör det möjligt att förbättra prestanda genom att öka flygplanets vikt.

I cockpit finns naturligtvis instrument för hastighet och höjd. Men det finns också instrument som visar hur mycket flygplanet stiger eller sjunker, dator för beräkning av glidbanor och radio för kontakt med andra flygplan eller flygtrafikledning. För navigering används GPS, det vill säga navigering efter satelliter. GPS i kombination med flygplanets övriga instrument och flygdator gör det möjligt att göra mycket exakta beräkningar av glidbanor och lämplig hastighet vid långa och snabba flygningar.

Fort, långt och högt

Vid tävlingar flygs banor med två eller flera brytpunkter och en längd av 150-750 km (beroende på vädret). Den som flyger banan på kortast tid vinner, men resultat räknas även för den som tvingats landa ute och inte tagit sig i mål. Som regel är det flera tävlingsdagar där dagsresultaten räknas samman till ett slutresultat för hela tävlingen. De individuella flygningarna dokumenteras med GPS (satellitnavigering) som visar om piloten passerat alla brytpunkter. Man tävlar i tre klasser indelade efter flygplanens prestanda.



Eskilstuna Flygklubb



Eskilstuna Flygklubb
Tele: 016- 51 34 89
E-post: flyg@efk.nu
Hemsida www.efk.nu



Eskilstuna Flygklubb är i dag en av landets största flygklubbar, med Ekeby flygfält som sin hemmabas - precis som 1938 när ett gäng glada entusiaster startade verksamheten. Flygfältet ligger bara några kilometer från Eskilstuna centrum. Klubben har under många år dominerat svenskt segelflyg både tävlings- och verksamhetsmässigt. Flera svenska mästare och VM-piloter har haft Ekeby och Eskilstuna Flygklubb som hemmabas. Varje sommar gästas klubben av många utländska piloter med familjer som ser Ekeby och Eskilstuna som den perfekta semesterorten för rekreation och flygning.

Klubbens gäster har tillgång till övernattingsstugor, camping, pool och bastu inom flygplatsområdet. Bland segelflygare anses lufrummet kring Eskilstuna vara bland det bästa som Sverige har att erbjuda. För Eskilstunaborna är de vita smäckra segelflygplanen en välkänd syn mot den blå sommarhimlen.

Klubben erbjuder provstarter för intresserade och presentkort för födelsedagsbarn, möhippor och liknande. Även större arrangemang kan anordnas för upp till 40 personer inkluderande flygning, konferenslokaler, bastu, grillning och övernattnig. Utbildning arrangeras på helger under våren och som intensivkurser under sommaren.

Eskilstuna Flygklubb i samarbete med:
Eskilstuna Marknadsföring AB och ReklamAteljén Eskilstuna-Kuriren AB