

EN TYSK, EN TYSK!
SE UPP FÖR TYSKEN,
BIGGLES!

MEN VAR ÄR DEN
JÄVLEN, BERTIE?
AN, AUF, HINTER, IN,
NEBEN, ÜBER, UNTER,
VOR ELLER ZWISCHEN??

Lindgren





Planering och utvärdering med SeeYou

Reno Filla, 2009-03-21



**Lördag kl. 11
21:a mars
klubbstugan Ekeby**

Reno lär dig allt om SeeYou!

Knappast...

Jag kan inte heller allt om SeeYou

Att lära sig allt tar sin lilla tid



Allt om SeeYou

Matnyttigt
men mycket
text



Matnyttigt
men rätt
tråkigt

- Finns på www.seeyou.ws eller www.naviter.si
 - Download → Help files → SeeYou
 - <http://www.naviter.si/shareit-customer-care-center/index.php?Itemid=241>
- Träningsvideo på Paul Remdes hemsida
 - <http://www.cumulus-soaring.com/training.htm#Training-SeeYou>
- EFK:s RST-anvisning på http://www.efk.nu/?page_id=563
 - Flygning → Flygoperativt, Teknik segelflygplan → RST-anvisning 2008
 - http://www2.efk.nu/Doc/EFK_RST_rutin_2008_2_2.pdf

Mycket bra
"basic how-to"
för RST



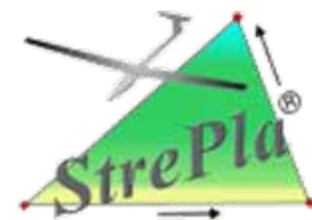
Lite om SeeYou

- Planering & banläggning
- Tanka filer upp till/ner från loggern
- Flyga  gör du själv
(men det finns SeeYou för PDA:n!)
- Efterbearbetning & utvärdering
- Ladda upp resultat till OLC  Internationell RST-variant



Konkurrenter:

WinPilot



Lite om SeeYou

- Planering & banläggning
- ~~Tanka filer upp till/ner från loggern~~ Se bl.a. EFK:s RST-anvisning
- ~~Flyga~~ Går att prata om i en hel dag...
- Efterbearbetning & utvärdering
- ~~Ladda upp resultat till OLC~~ Vi använder ju mest RST...



Lite om SeeYou

- Planering & banläggning
- Efterbearbetning & utvärdering

Fallgropar

- Luftrumsfil
→ www.segelflyget.se → Dokument
- Brytpunktlista
→ www.efk.nu → Flygning
- Avståndsberäkning
(WGS84 ellipsoid, inte FAI sferoid)
→ SHB 710, § 6
- Observationssektor, brytpunktspassage
→ SHB 710, § 8
- Utelandningar (äkta och påstådda)



Påstådda utelandningar

- Inkorrekt start/mållinjepassage, brytpunktspassage
 - Korrekt definierade sektorer?
 - Stega fram i SeeYou och kolla om passage = OK
 - Flera startlinjepassage, men SeeYou väljer den första:
tvinga genom att sätta "Soaring begins" i Flight Properties manuellt till en tid efter första mållinjepassage
- High ENL (engine noise level)
 - Sätt flygplanet som "Pure Glider" i Flight Properties
 - Sätt manuell gräns för ENL (enbart i SeeYou Competition?)
- Fel tid i soaring begins, soaring ends, no start before, task time
 - Ändra inställningar manuellt i Flight Properties
- Luftrumsöverträdelse?



Pilot-optimerad bana (POB) i RST

- Optimera mha funktionen i SeeYou
 - Edit → Optimize (Ctrl+L)
- Gör om task till AAT
 - Väl/ brytpunkter som är nära
 - Sätt observationssektor till cirkel med stor radie
(obs: får inte överlappar)
 - Gör om flygningen från "Racing task" till "Assigned Area Task"
(i Flight Properties)

