

Introduktion till computtrar

- Det är kul med computtrar – när man väl har lärt sig och insett vilka felkällor som finns.
- Träna innan flygning
- Träna praktiskt i tratten och använd computtern på sträcka.
- Det är **Du** som är befälhavare – inte computtern....
- **TITTA UT** under flygning, Workload ?



Introduktion till CAI - computer

- 3 varianter av computrar,
- Äldre M-Nav i ASK 21
- Börja med en computer i taget, gör övningar, vända BP, "safari" i tratten...
- Läs manualen, kolla simulatorn, torrflug i flygplanet, flyg, läs, flyg..
- Ha tålamod, det tar tid att lära sig...
- Ansluta egen PDA
- **TITTA UT** under flygning, Workload ?



Introduktion till CAI - computer

- Ställ alltid in Ekeby i logger och computer före start, MC 1-2.
- Målhöjd till start/mål och BP?
- Säkerhetshöjd 0 meter eller ??
- Kontrollera före start glidbana till start/mållinje.
- Ta för vana att deklarerera lämpl. bana i colibri och ev. i computer.
- **TITTA UT** under flygning, Workload ?



Cambridge 302 -303

- **DG 1000 och ASW 27**
- Komplette computer.
 - Logger, vario, SC, TAS, noggrann vindberäkning, nav, finalglidning.
- Klarar finalglidning runt sista brytpunkt samt målhöjd om sådan finns i databas...
- Kan kopplas mot handdator, ex: mCU (SeeYou Mobile).
- Ansl. + 5 v samt val av logger.
- mCU kan ändra inställda enheter oavsiktligt i 302:an.
- 303 simulator och video 302:
 - <http://www.cumulus-soaring.com/cai.htm>

TITTA UT under flygning!



L-Nav - GPS-Nav Duo-Discus

Logger (max 250BP, ej rekord).

GPS-Nav v 6.0 och L-Nav 5.8

Compuiter, SC, vario, TAS, vindberäkn, nav, målhöjd om sådan finns i databas, finalglidn. runt BP.

Ansl. +5 v Collibri/PDA, Req/Diff ej TAS från L-Nav. **Uppsikt UT !**

NOT: Förväxla ej HOME/Finalglid



Cambridge L-Nav – Colibri

- **LS 4 och ASH 25 L-Nav v 5.7**
- Colibrillogger, Distans till BP överf. till L-Nav, ger vario, SC, "begränsad TAS", finalglidning, Req/Diff, begränsade vinduppgifter, håll nosen mot målet 30 sek, 2 menysidor; HOME och glidbana mot TP ger risk för förväxling...
- Ingen målhöjd till BP och ingen finalglidning runt sista BP.
- + 5 v i klubbkontakt/colibri, ingen TAS från L-Nav.
- Deklaration/urtankning via PDA? - Stäng av L-Nav !



Cambridge M-Nav och Colibri

- **ASK 21**
- Nja, inte är det mycket till computer inte!
 - Sc, manuell inställning av finalglidning och vind, fristående från logger.
- Kontakt +5 v och data Colibri/PDA. Ingen TAS.
- **TITTA UT** under flygning, Workload ?

