

## RST i korthet och länkar

### Segelflygets sida om RST:

<http://iof2.idrottonline.se/SvenskaFlygsportforbundet/Organisation/Grenforbund/Segelflyg/SvenskaSegelflygforbundet/Tavling/Tavlingar/RikssegelflygtavlingenRST/>

### Nya RST online för automatisk utvärdering:

<http://www.rst-online.se/RSTmain.php?cmd=home>

EFKs sida teknik segelflygplan:

<http://www.efk.nu/flygning-2/flygoperativt/teknik-segelflygplan>

### Något att tänka om regler i RST mm.

Loggerintervall: Under 10 sekunder, rekommendation 4 sekunder ute på banan och 1 sekund i sektorn. Om det finns flera loggers i flygplanet måste de ha samma deklARATION!

Resultatet ska registreras på RST online inom 8 dagar!

### FB (Förbestämd bana)

Deklareras på marken före start, alltid startlinje, centrerad vinkelrät mot första brytpunkt, sammanlagd längd 6 km.

Kan efter målgång utökas med POB distans (ej fart, den gäller enbart FB delen, möjligt att addera 3-5 brytp. till beroende på distans).

### POB (pilotoptimerad bana)

Valfritt startlinje eller startcirkel 3 km.

Typex: En FB bana visar sig vara omöjlig att flyga och piloten flyger en POB i stället, tänk på att du nu kan använda startcirkel om startlinjepassagen blir inkorrekt för den nya banan.

### Distanser

Minsta distans 100km (tänk på att användning av beercan 500 m innebär att distansen reduceras med 1000 meter per brytpunkt!

FAI triangel = 2 brytpunkter, Kortaste benet på banan > 28 % av banans distans

Under 200 km = max 3 brytpunkter

Över 200 km = max 5 brytpunkter

Benlängd minst 28 km utom första och sista ben.

Max diff. mellan starthöjd och målhöjd = 1000 meter annars reduceras distansen, se SHB.

## Mål

Mållinje sammanlagd längd 1 km.

-----

### Viktigt om FAI diplom:

1. Vid FAI diplomflygningar är **startlinjen max 1 km sammanlagd längd**, läs på om aktuella regler innan din FAI flygning om **alternativa startmetoder och målgång mm**. Vid FAI diplom ska dessutom startflygplats och landningsflygplats finnas med i deklARATIONEN, det är inte tillräckligt med endast start och målpunkt!
2. Olika regler för distansflygning och målflygning, läs på före flygning.
3. Du ska vara ensam i flygplanet vid FAI diplomflygningar.
4. Se till att du har en kontrollant som kollar att din angivna logger finns med i flygplanet före start och efter landning, notera lufttrycket vid startplatsen, EFK har en blankett "kontroll av FAI diplomflygning" som du ser till att få undertecknad av kontrollanten efter flygningen.